

RJA_MESIN_REFRIGERASI_RUMA H_TANGGA_DENGAN_VARIASI_ Refrigeran.pdf

by

Submission date: 17-Mar-2022 05:27AM (UTC+0700)

Submission ID: 1785909559

File name: RJA_MESIN_REFRIGERASI_RUMAH_TANGGA_DENGAN_VARIASI_Refrigeran.pdf (659.09K)

Word count: 2225

Character count: 13011

ANALISA KINERJA MESIN REFRIGERASI RUMAH TANGGA DENGAN VARIASI REFRIGERAN

¹Amrullah, ²Zuryati Djafar, ³Wahyu H. Piarah

¹Program Studi Perawatan dan Perbaikan Mesin, Politeknik Bosowa, Makassar 90245, Indonesia

^{2,3}Jurusan Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin, Makassar 90245, Indonesia

E-mail : amrullah.mansyur@yahoo.com¹, yydjafar@yahoo.com², wahyupiarah@yahoo.com³

Abstrak

Komponen terpenting dalam mesin refrigerasi adalah refrigeran. Refrigeran menyerap panas dari satu lokasi dan membuangnya ke lokasi yang lain melalui mekanisme evaporasi dan kondensasi. Penelitian ini bertujuan untuk mengangkat suatu percobaan pengembangan mesin refrigerasi dengan menggunakan refrigeran yang berbeda sehingga dapat diamati kinerja kompresor, kinerja evaporator, COP dan diharapkan penelitian ini dapat memperlihatkan instalasi pengujian sebagai media pembelajaran dalam menerapkan prinsip kerja mesin refrigerasi. Metode penelitian yang dilakukan adalah eksperimental pada setting 8 mesin refrigerasi dengan melakukan pengambilan data untuk tekanan dan temperatur R-12 dan R-134a yang diukur pada saluran masuk dan keluar kompresor selama 300 menit. Penentuan nilai entalpi pada setiap titik dengan menggunakan program REFPROP. Penggunaan refrigeran yang berbeda pada suatu mesin refrigerasi menunjukkan bahwa refrigeran R-134a lebih baik dibanding R-12. Hal ini dapat dilihat setelah 300 menit untuk R-134a, kinerja kompresor 29.4 kJ/kg, kinerja evaporator 144.5 kJ/kg, COP 4.9 sedangkan untuk R-12, kinerja kompresor 21.8 kJ/kg, kinerja evaporator 12.3 kJ/kg, COP 4.6.

Kata kunci: refrigeran, evaporasi, kondensasi, COP

Abstract

The most important component in the refrigerator is the refrigerant. The refrigerant absorbs heat from one side and throw it to another side through the mechanism of evaporation and condensation. This research aims to develop a refrigeration machine using different refrigerants that can be observed with the performance of the compressor, evaporator performance and COP, and hoped this research can show the installation as a medium of learning in applying the working principle of refrigerator. The research method was experimental at setting 8 refrigeration machine with data collection for the pressure and temperature of R-12 and R-134a were measured at the compressor inlet and outlet for 300 minutes. Determining the value of the enthalpy at any point by using REFPROP program. The use of different refrigerants in a refrigeration machine indicates that the refrigerant R-134a better than R-12. It can be seen after 300 minutes for R-134a, compressor performance 29.4 kJ / kg, the performance of the evaporator is 144.5 kJ / kg, COP 4.9 while for R-12 compressor performance 21.8 kJ / kg, the performance of the evaporator is 12.3 kJ / kg, COP 4.6.

Keywords: refrigerant, evaporation, condensation, COP

I. PENDAHULUAN

Penerapan teknik refrigerasi yang terbanyak adalah dalam proses pendinginan yaitu untuk pengkondisian **8** ara baik refrigerasi industri maupun rumah tangga yang meliputi pemrosesan, pengawetan makanan, penyerapan kalor dari bahan-bahan kimia, perminyakan dan industri petrokimia.

Refrigerasi adalah proses penurunan temperatur dari suatu zat hingga temperatur zat tersebut lebih rendah dari temperatur lingkungannya, dimana refrigerasi ini bekerja dengan membentuk suatu siklus. Dengan adanya siklus refrigerasi ini, telah merintis pembuatan mesin pendingin atau refrigerator dosmetik untuk keperluan rumah tangga atau yang lebih dikenal dengan kulkas.

Refrigerasi mempunyai hubungan yang erat dengan pendinginan, dimana pendinginan tersebut dapat diartikan sebagai proses pelepasan kalor dari suatu zat

yang akan didinginkan. Pendinginan dilakukan sesuai dengan tujuan masing-masing orang yang akan melakukan proses pendinginan tersebut. Namun secara umum pendinginan bertujuan untuk membuang panas dari suatu zat sehingga temperaturnya menjadi lebih rendah, mengubah wujud suatu zat seperti mengubah air menjadi es serta mempertahankan temperatur dari zat tersebut.

Komponen terpenting dalam mesin refrigerasi adalah refrigeran. Refrigeran adalah fluida kerja yang bersirkulasi dalam siklus refrigerasi karena menggunakan efek pendinginan dan pemanasan pada mesin refrigerasi dengan menyerap panas dari satu lokasi dan membuangnya ke lokasi yang lain melalui mekanisme evaporasi dan kondensasi. Meskipun pada dasarnya refrigerasi merupakan salah satu penyebab timbulnya masalah kontemporer terhadap adanya pemanasan global (*global warming*) [1].

Ketika mendesain suatu sistem refrigerasi, perlu diperhatikan beberapa refrigeran yang akan digunakan seperti *chlorofluorocarbons* (CFCs), amonia, hidrokarbon (*propane, ethane, ethylene*), karbondioksida, udara dan bahkan air (pada aplikasi diatas titik beku). Pemilihan refrigeran yang baik hendaknya berdasarkan kondisinya, misalnya R-11, R-12, R-22, R-134a dan R-502 yang dijual banyak di pasaran [2].

Bagian penting lain dalam menganalisis sistem-sistem termal adalah penentuan sifat-sifat termodinamika. Suatu sifat adalah setiap karakteristik atau ciri dari bahan yang dapat dijabari secara kuantitatif, seperti suhu, tekanan dan rapat massa. Kerja dan perpindahan kalor dapat dijabari dalam hal perubahan sifat-sifatnya, tetapi keduanya bukan merupakan sifat itu sendiri. Suatu sifat adalah segala sesuatu yang dimiliki oleh bahan. Kerja dan perpindahan kalor adalah hal yang dilakukan terhadap suatu sistem sehingga terjadi perubahan pada sifat-sifatnya. Kerja dan kalor hanya dapat diukur hanya pada pembatas sistem dan jumlah energi yang dipindahkan tergantung pada cara terjadinya perubahan [3].

Proses pemanasan lanjut yang terjadi pada siklus kompresi uap disebabkan karena adanya proses perpindahan kalor yang terjadi pada saat saluran penghubung antara evaporator dan kompresor. Proses pendinginan lanjut yang terjadi pada siklus kompresi uap disebabkan karena adanya perpindahan kalor yang terjadi pada saluran penghubung antara kondensor dan pipa kapiler [4].

Beban pendinginan sebenarnya adalah jumlah panas yang dipindahkan oleh sistem pengkondisian udara setiap waktu. Beban pendinginan terdiri atas panas yang berasal dari ruang dan tambahan panas [5].

Siklus refrigerasi dan analisa kinerja refrigeran pada mesin refrigerasi dapat diamati pada skema instalasi mesin refrigerasi seperti yang ditunjukkan pada gambar 1.

Evaporasi

Proses evaporasi terjadi pada evaporator atau penguap yang digunakan pada mesin refrigerasi berbentuk pipa bersirip plat. Tekanan cairan refrigeran

yang diturunkan pada katup ekspansi didistribusikan secara merata kedalam evaporator oleh refrigeran. Refrigeran akan menguap dan menyerap kalor dari udara ruangan yang dialirkan melalui permukaan luar pipa evaporator. Jadi cairan refrigeran diuapkan secara berangsur-angsur karena menerima kalor sebanyak kalor laten penguapan selama mengalir di dalam setiap pipa dari koil evaporator. Pada gambar 2 dan 3, evaporasi dapat dilihat pada proses 4-1 sehingga kinerja evaporator dapat diketahui dari selisih antara entalpi pada titik 1 dan titik 4.

$$q_e = h_1 - h_4 \dots \dots \dots (1)$$

Kompresi

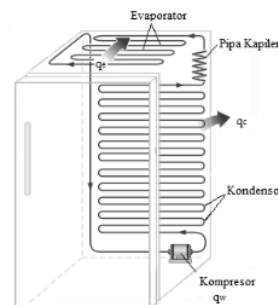
Bila suatu gas dikompresi berarti ada energi mekanik yang diberikan dari luar kepada gas. Energi tersebut diubah menjadi energi panas sehingga temperatur gas akan naik jika tekanan semakin tinggi [6]. Proses kompresi yang terjadi pada kompresor menyebabkan naiknya tekanan refrigeran sehingga memudahkan pencairannya kembali. Energi yang diperlukan untuk kompresi diberikan oleh motor listrik yang menggerakkan kompresor. Dalam proses kompresi, energi diberikan kedalam uap refrigeran. Pada gambar 2 dan 3, kompresi dapat dilihat pada proses 1-2 sehingga kinerja kompresor dapat diketahui dari selisih entalpi titik 2 dan titik 1.

$$q_w = h_2 - h_1 \dots \dots \dots (2)$$

Kondensasi

Uap refrigeran yang bertekanan dan bertemperatur tinggi pada akhir kompresi dapat dengan mudah didinginkan dengan udara pendingin yang ada pada temperatur normal. Dengan kata lain, uap refrigeran menyerahkan panasnya (kalor laten pengembunan) pada udara pendingin didalam kondensor sehingga mengembun dan menjadi cair. Karena udara pendingin menyerap udara dari refrigeran, maka udara akan menjadi panas pada saat keluar dari kondensor. Pada gambar 2 dan 3, kondensasi dapat dilihat pada proses 2-3 sehingga kinerja kondensor dapat diketahui dari selisih antara entalpi pada titik 2 dan titik 3.

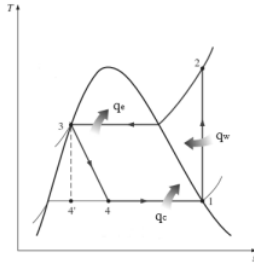
$$q_c = h_2 - h_3 \dots \dots \dots (3)$$



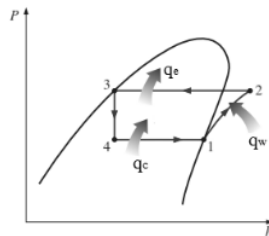
Gambar 1. Siklus refrigerasi pada mesin refrigerasi

Ekspansi

Untuk menurunkan tekanan dari refrigeran cair yang dicairkan didalam kondensor supaya dapat mudah menguap, maka dipergunakan katup ekspansi atau pipa kapiler. Cairan refrigeran dari katup ekspansi kemudian mengalir kedalam evaporator, tekanannya turun dan menerima kalor penguapan dari udara, sehingga mengalami penguapan secara berangsur-angsur. Selanjutnya, proses siklus tersebut di atas terjadi secara berulang-ulang. Pada gambar 2 dan 3, proses ekspansi dapat dilihat pada proses 3-4.



Gambar 2. Diagram T-s siklus refrigerasi



Gambar 3. Diagram P-h siklus refrigerasi

Coefficient of Performance (COP)

Koefisien kinerja atau COP berhubungan dengan kapasitas pendinginan dan daya yang diperlukan dan menunjukkan konsumsi daya keseluruhan untuk beban yang diinginkan. Nilai COP yang tinggi menunjukkan konsumsi energi rendah untuk penyerapan daya pendinginan ruang yang sama untuk didinginkan. Nilai COP dapat diketahui dari perbandingan antara refrigerasi bermanfaat terhadap kerja bersih.

$$COP = \frac{q_e}{q_w} \dots\dots\dots(4)$$

Penelitian ini bertujuan untuk mengangkat suatu percobaan pengembangan mesin refrigerasi dengan menggunakan refrigeran yang berbeda sehingga dapat diamati kinerja kompresor, kinerja evaporator dan COP.

II. METODE

Metode penelitian yang dilakukan adalah eksperimental pada setting 8 mesin refrigerasi dengan melakukan pengambilan data untuk tekanan dan temperatur R-12 dan R-134a yang diukur pada saluran

masuk dan keluar kompresor selama 300 menit. Penentuan nilai entalpi pada setiap titik dengan menggunakan program REFPROP (REFerence fluid PROPERTIES). Program ini digunakan untuk menghitung sifat termodinamika dan transport dari suatu fluida dan campurannya [7].

Pengolahan data dilakukan untuk menentukan kinerja dari komponen mesin refrigerasi dan nilai COP.



Gambar 4. Instalasi alat pengujian

III. HASIL DAN PEMBAHASAN

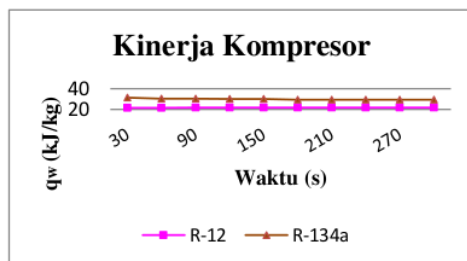
Pengujian pada mesin refrigerasi telah dilakukan dengan pengukuran temperatur dan tekanan dengan R-12 dan R-134a sebagai fluida kerja. Data hasil pengujian ditampilkan dalam tabel 1 dan tabel 2.

| Waktu (s) | q _e (kJ/kg) | q _w (kJ/kg) | q _c (kJ/kg) | COP |
|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|-----|
| 30 | 95.4 | 21.5 | 117.5 | 4.4 |
| 60 | 96.5 | 21.6 | 119.6 | 4.5 |
| 90 | 97.9 | 21.7 | 121 | 4.5 |
| 120 | 99.4 | 21.7 | 121.7 | 4.6 |
| 150 | 99.4 | 21.7 | 121.7 | 4.6 |
| 180 | 100.5 | 21.8 | 122.3 | 4.6 |
| 210 | 100.5 | 21.8 | 122.3 | 4.6 |
| 240 | 100.5 | 21.8 | 122.3 | 4.6 |
| 270 | 100.5 | 21.8 | 122.3 | 4.6 |
| 300 | 100.5 | 21.8 | 122.3 | 4.6 |

Tabel 1. Kinerja evaporator, kompresor, kondensor dan COP menggunakan R-12

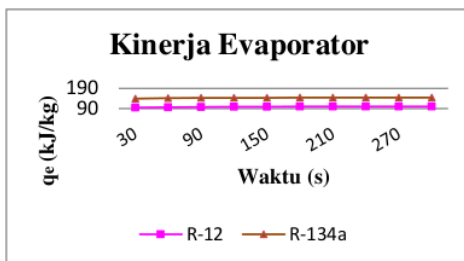
| Waktu (s) | q_e (kJ/kg) | q_w (kJ/kg) | q_c (kJ/kg) | COP |
|-----------|---------------|---------------|---------------|-----|
| 30 | 138.8 | 31.4 | 169.9 | 4.4 |
| 60 | 141.8 | 30.4 | 169.6 | 4.7 |
| 90 | 143.5 | 30.4 | 173.1 | 4.7 |
| 120 | 143.4 | 30.2 | 173.6 | 4.7 |
| 150 | 143.4 | 30.2 | 173.6 | 4.7 |
| 180 | 144.5 | 29.4 | 173.9 | 4.9 |
| 210 | 144.5 | 29.4 | 173.9 | 4.9 |
| 240 | 144.5 | 29.4 | 173.9 | 4.9 |
| 270 | 144.5 | 29.4 | 173.9 | 4.9 |
| 300 | 144.5 | 29.4 | 173.9 | 4.9 |

Tabel 2. Kinerja evaporator, kompresor, kondensator dan COP menggunakan R-134a



Gambar 5. Kinerja kompresor selama 300 menit

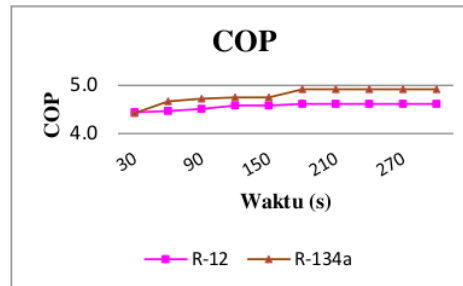
Kinerja kompresor pada mesin refrigerasi merupakan selisih entalpi yang dapat diketahui dari temperatur dan tekanan yang diukur pada kondisi masuk dan keluar kompresor. Bila suatu gas dikompresi berarti ada energi mekanik dari luar yang diberikan kepada gas. Energi tersebut diubah menjadi energi panas sehingga temperatur gas akan naik jika tekanan semakin tinggi [4]. Pada gambar 5, nilai kalor (q_w) untuk R-134a lebih tinggi dibanding nilai kalor (q_w) untuk R-12. Hal tersebut menunjukkan bahwa Refrigeran R-134a lebih baik dari R-12.



Gambar 6. Kinerja evaporator selama 300 menit

Kinerja evaporator pada mesin refrigerasi dapat diketahui dengan menentukan selisih dari entalpi pada

kondisi masuk kompresor dan masuk evaporator. Seperti yang ditunjukkan pada gambar 6, nilai q_e untuk R134a lebih tinggi dibanding R12. Hal tersebut menunjukkan R134a memiliki nilai kalor yang lebih baik dibanding R-12.



Gambar 7. COP selama 300 menit

Pada gambar 7 ditunjukkan nilai COP untuk R-134a dan R-12 mengalami kenaikan selama 300 menit. Nilai COP pada R-134a lebih tinggi dibanding COP pada R-12. Hal ini menunjukkan bahwa R-134a mengkonsumsi energi yang rendah dibanding penggunaan R-12 untuk penyerapan daya pendinginan ruang yang sama untuk didinginkan. Penggantian refrigeran pada sistem pendingin dengan instalasi yang sama dapat memberikan hasil performansi yang berbeda, hal ini disebabkan karena perbedaan masa jenis refrigeran sehingga laju aliran massa refrigeran juga berbeda.

IV. PENUTUP

Kesimpulan

Penggunaan refrigeran yang berbeda pada suatu mesin refrigerasi menunjukkan bahwa refrigeran R-134a lebih baik dibanding R-12. Hal ini dapat dilihat setelah 300 menit untuk R-134a, kinerja kompresor 29.4 kJ/kg, kinerja evaporator 144.5 kJ/kg, COP 4.9 sedangkan untuk R-12, kinerja kompresor 21.8 kJ/kg, kinerja evaporator 12.3 kJ/kg, COP 4.6.

Saran

Diharapkan penelitian ini dapat memperlihatkan instalasi pengujian sebagai media pembelajaran dalam menerapkan prinsip kerja mesin refrigerasi.

Nomenklatur

- q_e = Kinerja Evaporator [kJ/kg]
- q_w = Kinerja Kompresor [kJ/kg]
- q_c = Kinerja Kondensator [kJ/kg]
- h_1 = Entalpi pada titik 1 (masuk kompresor) [kJ/kg]
- h_2 = Entalpi pada titik 2 (masuk kondensator) [kJ/kg]
- h_3 = Entalpi pada titik 3 (masuk katup ekspansi) [kJ/kg]
- h_4 = Entalpi pada titik 4 (masuk evaporator) [kJ/kg]

2
V. DAFTAR PUSTAKA

- [1] Alfons E.P., dkk., *Analisis Pengaruh Variasi Massa LPG sebagai Refrigeran terhadap Prestasi Kerja dari Lemari Es*. Jurnal ROTOR, Volume 6 Nomor 1, Januari 2013.pp.1.
- [2] Cengel. Yunus A and Michael A Boles, *Thermodynamics: An Engineering Approach 5th edition.*: McGraw-Hill, 2006.
- [3] Stoecker.WJ, *Refrigeran dan PengkondisianUdara*. Edisi kedua, Erlangga, Jakarta,1992.
- [4] Lothar P, *Freezer dengan Daya 1/6 PK dan Panjang Pipa Kapiler 150 cm*, Jurusan Teknik Mesin Universitas Sanata Darma,Yogyakarta,2015.pp.71.
- [5] M.Rizal, dkk, *Pengaruh Variasi Beban Pendinginterhadap Prestasi Kerja Mesin Pendingin dengan Refrigeran R12 dan LPG*, Jurnal ROTOR Volume 6 No.1, Januari 2013.pp.2.
- [6] Sularso, *Pompa dan Kompresor ,PT.Pradnys Paramita*. Jakarta, 2006. 6
- [7] Eric W. Lemmon, dkk, *NIST Reference Fluid Thermodynamic and Transport Properties—REFPRO*. U.S. Department of Commerce, Maryland, 2010.

ORIGINALITY REPORT

8%

SIMILARITY INDEX

%

INTERNET SOURCES

8%

PUBLICATIONS

%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

- 1** Dwi Irawan. "PENGGUNAAN ALAT KOMPRESOR PADA MOTOR BAKAR TORAK SEBAGAI FUNGSI TAMBAHAN KENDARAAN RODA DUA", Turbo : Jurnal Program Studi Teknik Mesin, 2016
Publication 2%
- 2** Erlina Lazahimu, La Ode Safiuddin, La Hasanudin. "Analisis Temperatur Terhadap Perpindahan Panas pada Sistem Pendingin", Jurnal Penelitian Pendidikan Fisika, 2020
Publication 2%
- 3** Tito Endramawan, Agus Sifa. "APLIKASI STANDAR AWS UNTUK MENENTUKAN ACCEPTANCE CRITERIA PADA PENGELASAN SMAW MENGGUNAKAN NONDESTRUCTIVE TEST-ULTRASONIC TEST", Turbo : Jurnal Program Studi Teknik Mesin, 2017
Publication 1%
- 4** Eko Budiyanto. "HUBUNGAN TEGANGAN INPUT KOMPRESOR DAN TEKANAN REFRIGERAN TERHADAP COP MESIN 1%

- 5 Rikhard Ufie. "KAJI EKSPERIMENTAL PEMANFAATAN KALOR BUANGAN KONDENSOR UNTUK KEBUTUHAN PENGERINGAN", ALE Proceeding, 2021
Publication 1 %
-

- 6 OKUMOTO, Kazushi, Yuji KAWABATA, Hideyuki TAKAHASHI, Shinji TAKARA, Kosuke ABE, Yasuyuki HAMACHI, Taisuke ONO, Jiro SENDA, and Mamoru SENDA. "Study on Heat Recovery Generation System for Co-generation (1st Report, Examination of Heat Recovery Cycle and Working Fluid)", TRANSACTIONS OF THE JAPAN SOCIETY OF MECHANICAL ENGINEERS Series B, 2007.
Publication 1 %
-

- 7 Alviano Markus Sigarlaki, Hesky Stevy Kolibu, Verna Albert Suoth. "PEMODELAN KONTROL SUHU, TEKANAN, DAN LAJU ALIRAN UAP PADA KONDENSOR DENGAN MENGGUNAKAN KONTROL LOGIKA FUZZY", JURNAL ILMIAH SAINS, 2015
Publication 1 %
-

- 8 Ahmad Hanafie, Fadhli Fadhli, Andi Hasrullah, Muhammad Rizal Hidayat. "PERBANDINGAN REFRIGERANT HCFC DAN HIDROKARBON <1 %

DALAM PROSES PERCEPATAN PENDINGINAN
DAN PENGHEMATAN ENERGI PADA
REFRIGERATOR", ILTEK : Jurnal Teknologi,
2017

Publication

9

Kemas Ridhuan, I Gede Angga Juniawan.
"PENGARUH MEDIA PENDINGIN AIR PADA
KONDENSOR TERHADAP KEMAMPUAN KERJA
MESIN PENDINGIN", Turbo : Jurnal Program
Studi Teknik Mesin, 2014

Publication

<1 %

10

Rikhard Ufie, Cendy S. Tupamahu, Sefnath J.
E. Sarwuna, Jufraet Frans. "KAJI PERFORMANSI
REFRIGERAN R-290, R-32, DAN R-410A
SEBAGAI ALTERNATIF PENGGANTI R-22", ALE
Proceeding, 2021

Publication

<1 %

Exclude quotes Off

Exclude matches Off

Exclude bibliography Off